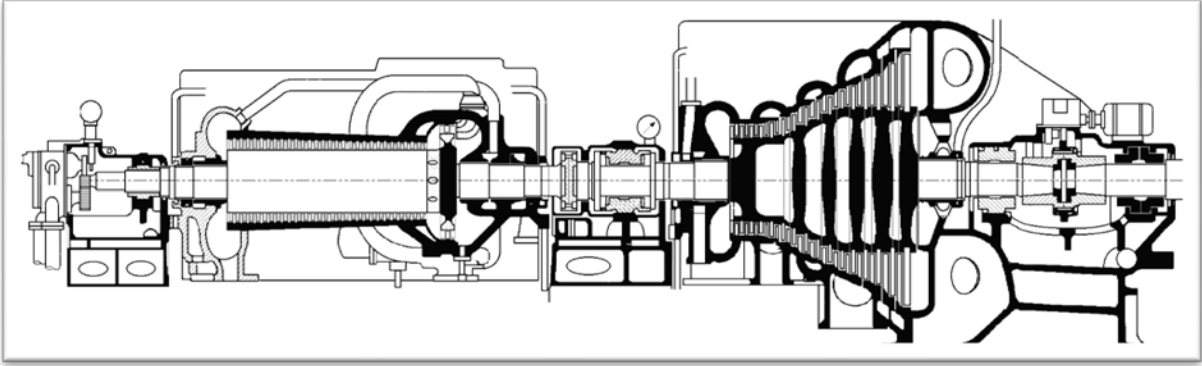


Causas más Frecuentes de Desbalance en Rotores de Turbinas.

ROMI

Ing. Federico Alberto Perez LLeonart





- ✓ Perdida de fragmentos o de segmentos completos de bandajes.
- ✓ Perdida de fragmentos o de hojas completas de paletas.
- ✓ Incrustaciones de sales en cantidades disperejas, fundamentalmente en bandajes, paletas y discos.
- ✓ Cambio de la magnitud y distribución de la excentricidad del rotor (curva de flexión permanente) con respecto a la inicial. Esto puede ocurrir como resultado de deformaciones térmicas permanentes provocadas por roces con las partes estacionarias o eventualmente por liberación de tensiones residuales.
- ✓ Por inestabilidad térmica producida por heterogeneidad del material del que conduce a diferencias del coeficiente de dilatación lineal entre sus partes y con ello a diferentes manifestaciones en su deformación a distintas temperaturas.
- ✓ Por inestabilidad térmica que conduce a deformaciones en forma análoga a la pestaña anterior, pero debido a la no uniformidad en la deposición o incrustación de sales en la superficie del rotor, así como en su coloración, es lo que conduce a la variación de los coeficientes locales de conductividad térmica y de absorción-emisión respectivamente.

Análogamente después de una reparación debido a:

- ✓ Redistribución de masas por un cambio parcial o total de paletas o bandajes.
- ✓ Rectificado de muñones de chumaceras u otras partes en el rotor.
- ✓ Montaje y Desmontaje de piezas o partes que se instalan en el árbol con aprieto (discos, bujes, semiacoplamiento) y pueden variar la curva de flexión permanente.
- ✓ Limpieza deficiente (dispareja) de incrustaciones.
- ✓ Desgaste disparejo de las paletas (por corrosión y erosión).